

Sacyr naufraga en el Canal de Panamá y suspende las obras. No es buena imagen para la Marca España

Los problemas que parece tener Sacyr en la construcción del tercer juego de esclusas en el Canal de Panamá, no son de ahora, el tono de las noticias que se estaban publicando al otro lado del Atlántico era muy diferente a las noticias que se estaban publicando en España.

La construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá es sin duda el proyecto más emblemático de **Sacyr**. La constructora española se adjudicó ya hace unos años la obra, liderando el consorcio **GUPC** (Grupo Unidos por el Canal) en la que también participa la italiana Impregilo. La adjudicación a GUPC liderada por Sacyr ascendió a **3.100 millones**, y tenía como fin duplicar la capacidad operativa de tránsito de la vía de 300 a 600 millones de toneladas de desplazamiento anuales.

Ya en su momento surgieron ciertas dudas, de que el consorcio había optado por presentar una oferta económica muy baja con el fin de obtener la adjudicación una forma de operar a la que se apuntan muchas constructoras española. Después, una vez ganado el concurso e iniciadas las obras se procede a solicitar indemnizaciones justificadas en costes extraordinarios no previstos.

Recordemos en que los cables de la Embajada de Estados Unidos en Panamá, se indicaba que la oferta de Sacyr era inferior en más **de mil millones de dólares a la presentada por la norteamericana Betchtel y casi 3 mil millones inferior a la presentada por ACS, y que “no daba ni para poner el hormigón”, sospechando que una vez adjudicado Sacyr intentaría forzar una negociación al alza.**

Dicho y hecho paso el tiempo, y Sacyr reclamó recientemente a la Autoridad del Canal de Panamá, **585 millones de dólares extra** por supuestos sobrecostes en la construcción de la infraestructura. Entre los factores apuntados por **Sacyr** estaban entre otros los problemas para dar con la mezcla adecuada del hormigón con el que se rellenan las esclusas, los retrasos en la concesión de determinados permisos y también la incidencia de inclemencias meteorológicas.

El intento de obtener los 585 millones dólares extra no coló. En España, seguramente hubiera colado, pero los panameños dijeron que las condiciones meteorológicas han sido las que ha tenido Panamá toda la vida, y que el problema de la mezcla e el hormigón han sido provocados porque el hormigón que pretendía inyectar el consorcio no tenía la calidad requerida.

Después de amagar con reclamar la indemnización en los tribunales, finalmente Sacyr retiró la demanda, esperando alcanzar un acuerdo “amistoso” con las Autoridades del Canal. **Mientras tanto parece que la obra va con retraso y atención a la penalización por atraso de 300.000 dólares diarios, con un máximo de 54,6 millones de dólares.**

Y hoy salta la noticia y el consorcio liderado por Sacyr anuncia que suspende las obras de construcción en el canal de Panamá.

El motivo, es la no aprobación de **MODIFICADOS Y REFORMADOS** y por lo tanto es imposible llevar a cabo las obras con los costes inicialmente pactados en el contrato y el **consorcio solicita 1.600 millones adicionales para poder completar el trabajo con normalidad.**

La respuesta de las Autoridades del Canal de Panamá (ACP) no se ha hecho esperar y han rechazado las presiones del consorcio y atención porque no hace mucho el administrador de la ACP, **Jorge Luis Quijano**, aseguró que la institución está dispuesta a tomar el control de la obra siempre y cuando el consorcio adjudicatario ralentice el ritmo de avance de los trabajos o los abandone. El contrato contempla el **pago de una fianza de hasta 600 millones de dólares** a la ACP si esta circunstancia se produjera.

Pues nada, así es como operan a veces algunas constructoras españolas. Te haces con un contrato a precio de derribo y después a medida que transcurre la obra no sólo lo entregas con retraso sino lo encarece un 50% justificando causas extraordinarias.

En cuanto a Sacyr, sigo sin entender como en 2013 fue la segunda empresa con mayor revalorización del Ibex con un +128%, cuando su proyecto estrella se encuentra empujado y tal como pinta va a ser complicado que realmente sea el flotador de salvación financiero para la compañía. A este paso lo del canal de Panamá más bien parece una roca atada a los pies.

Por cierto, pregunta que dejo en el aire. ¿Ha dado el Estado Español o algún organismo público algún tipo de préstamo o aval o garantía financiera a Sacyr con motivo de la construcción adjudicada en el canal de Panamá?

Por lo que he podido encontrar, al menos hay 400 millones de dólares avalados por el CESCE a Sacyr para el proyecto del Canal de Panamá. Veremos qué pasa si Sacyr no puede cumplir con el contrato.